

MARINELLI: «DOBBIAMO FERMARE LA FUGA DEI DIPORTISTI VERSO ALTRI APPRODI»

# Anno nuovo, tariffe più basse il 2014 sconta i posti barca

A Chiavari ribassi del 10 e 13 per cento. A Lavagna costi congelati dal 2009

DEBORA BADINELLI

ANNO NUOVO tariffe vecchie. O scontate. I porti turistici di Chiavari e Lavagna varano gli elenchi dei prezzi per i posti barca, in vigore da domani. Le tariffe devono fare i conti con la crisi economica in cui versa il Paese e con la particolare situazione, critica, del comparto nautico. Problema comune degli approdi del territorio è la fuga di diportisti verso marine più competitive, che offrono non solo ribassi sulle tariffe, ma anche pacchetti completi di servizi. Alla luce di questo Lavagna decide di non ritoccare i costi, congelati dal 2009 e, anche attraverso il sito della società privata di gestione "Porto di Lavagna spa", fa sapere che sono previste «tariffe agevolate per posti barca annuali da 12 a 18 metri comprensivi di pass auto e consumi disponibili sul molo di sopraflutto», ossia la diga foranea. Chiavari, dopo una ricerca di mercato condotta dal gestore dello scalo, la società controllata dal Comune "Marina Chiavari srl", ha deciso di fissare quote di sconto comprese tra il 10 e il 13 per cento sia per le imbarcazioni più piccole - 6, 8 e 10 metri - sia per quelle di lunghezza compresa tra i 12 e i 25 metri.

«Il recente andamento dell'economia mondiale e l'impatto della crisi su tutti i mercati hanno modificato i comportamenti di spesa e i consumi nei diversi settori, compresi quelli della nautica e del turismo nautico - spiega Roberto Marinelli, direttore del porto "Luigi Gatti" - A tale proposito abbiamo effettuato una ricerca per definire la misura di tale impatto, in termini di variazioni dei comportamenti di spesa dei diportisti tra il 2012 e il 2013 nei vicini porti turistici di Lavagna e Rapallo». L'indagine è stata condotta segmentando i dati per la lunghezza della barca, elemento chiave se messo in relazione alla capacità di spesa del diportista. Nello specifico l'indagine è stata suddivisa per dimensioni dell'unità da diporto, integrando quanto indicato dal codice della navigazione da diporto: natanti (meno di 10 metri); imbarcazioni minori (tra 10,01 e 16,9 metri); imbarcazioni maggiori (tra i 17 e i 24 metri); navi da diporto (oltre i 24 metri).

«Il dato emerso - prosegue Marinelli - ha evidenziato come in questi ultimi anni ci sia stato un incremento di fuga verso porti più economicamente allettanti, soprattutto per le imbarcazioni minori. Chiavari, fiore all'occhiello dei porti turistici Liguri, non è immune a questo fenomeno pure in considerazione dei prolungati lavori di ampliamento che provocano disagi sia al diportista sia agli esercenti. Fino a qualche anno fa la

## Le tariffe dei porti

TARIFFE 2014		CHIAVARI					
Categoria	Quota annuale	maggio giugno settembre		STAGIONALI da ottobre ad aprile		luglio e agosto	
		giorno	mese	giorno	mese	giorno	mese
A 6 X 2,10	2.160	11,00	260	7,00	182	14	340
B 8,25 X 3,05	3.800	18,00	460	13,00	318	24	600
C 10 X 4,10	6.260	30,00	750	21,00	522	41	990
C 12 X 4,10	7.900	40,00	980	26,00	685	50	1.260
D 18 X 5,10	13.200	60,00	1.600	48,00	1.185	80	2.045
E 25 X 5,50	22.800	105,00	2.675	75,00	1.900	140	3.550

LAVAGNA							
ASSEGNAZIONE TEMPORANEA (inclusi assistenza ormeggio, energia elettrica e acqua nei limiti di erogabilità)							
Posti barca	pontili		diga foranea (compreso di pass auto)		transito giornaliero Iva 21% inclusa		
	m	annuale	semestrale	annuale	semestrale	da 1/3 a 31/10	da 1/11 a 28/2
8 X 2,75		3.400	2.370			26,50	21,50
10 X 3,25		5.150	3.605	6.180	4.840	37,50	31,50
12 X 3,75		7.665	5.355	8.715	6.615	44,50	38,50
12s X 4,05		7.875	5.515			47,50	42,50
16 X 4,40		11.550	8.085	12.600	8.820	78,00	64,00
18 X 5,20				17.600	12.320	95,00	84,00
20 X 5,20		17.600	12.320	18.700	13.090	100,00	89,00
26 X 5,80		24.200	16.940	25.300	17.820	156,00	134,00
32 X 7,60		31.900	22.330	33.000	23.320	211,00	178,00
36 X 8,00		35.200	24.640	36.300	25.520	245,00	200,00
40 X 8,30				trattativa riservata	trattativa riservata	278,00	255,00
50 X 8,50				trattativa riservata	trattativa riservata	422,00	388,00

Tariffe mensili (secondo disponibilità): semestre/6 + 10% + IVA

BOX - Caves à bateaux - Posti auto* (secondo disponibilità)			
	annuale	semestrale	mensile
Piccolo	1.700	1.185	225
Grande	2.060	1.440	270
Extra	2.265	1.600	300
Cave à bateau	225	155	
Posto auto	1.030	720	205

Duplicato pass auto / contrassegno euro 20,00 IVA inclusa (\*) limitatamente a copertura silo e diga foranea

GRAFICI IL SECOLO XIX



nostra lista di attesa per l'assegnazione dei posti barca era importante, oggi alcune categorie di ormeggio (i 12 e i 25 metri) sono azzerate e gli ormeggi restano vuoti». Da qui la decisione di scontare del 13 per cento le tariffe 2014 per le barche appartenenti alle categorie C12, D18 e E25 e del 10 i costi per le barche A6, B8,25 e C10.

A differenza di Chiavari, Lavagna che con i suoi 1.509 posti barca spicca sugli altri approdi del Tigullio ed è il più grande scalo turistico del Mediterraneo - non ha posti di piccole dimensioni (non scende sotto gli otto metri), ma va oltre i 25 arrivando fino a 50. Le tariffe per gli ormeggi dei grandi yacht lungo la diga foranea non sono indicate nel listino giacché

la trattativa è privata. Il transito giornaliero, invece, è calcolato in 278 euro dal 1° marzo al 31 ottobre e in 255 dal 1° novembre al 28 febbraio per le imbarcazioni che misurano 40 metri per 8,30 e in 422 euro (durante l'alta stagione) e 388 in autunno/inverno

per le barche che misurano 50 metri per 8,50. Due le opzioni per i natanti di 12 metri: classica e super, ci sono posti barca per imbarcazioni da 16 metri (Chiavari non ne dispone) e per utenti che devono ormeggiare barche da 26, 32 e 36 metri di lunghezza. Lavagna dispone anche di una serie di box, di rimesse e posti auto che viene concessa in affitto per un mese, per un semestre e annualmente. Le tariffe sono congelate dal 2009 e anche per l'anno che sta per iniziare la direzione di "Porto di Lavagna spa" non prevede ritocchi all'insù e conferma l'intenzione di andare incontro alle esigenze dei diportisti con offerte e agevolazioni speciali.

badinelli@ilsecoloxix.it  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

**LA CRISI**  
**La recessione economica e i gravi problemi del comparto affossano la nautica**